

Kapitel

Initiator*innen: Marek Paul Kirschniok (KV Dortmund)

Titel: Ä2 zu B5: Autoverkehr

Text

Von Zeile 45 bis 46 einfügen:

- und nicht neu einplanen, da diese den Sicherheits- und Qualitätsbedürfnissen des Fuß- und Radverkehrs widersprechen.

ein Mobilitätsgeld für den Parkplätze-Verzicht für Mitarbeitende der städtischen Betriebe einführen.

Begründung

Wer auf einen Parkplatz verzichtet und umweltfreundliche Verkehrsmittel nutzt, leistet einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigeren Stadt. Und dies langfristig, weil der Verzicht auf einen Parkplatz oft nicht mehr zurück genommen werden kann. Mit einem Mobilitätsgeld für Mitarbeitende städtischer Betriebe schaffen wir einen zusätzlichen und fairen Ausgleich und motivieren dazu, auf Bus, Bahn, Fahrrad oder Fahrgemeinschaften umzusteigen. So reduzieren wir den Flächenverbrauch für Parkplätze, stärken den Umweltverbund und tragen aktiv zur Verkehrswende bei.